

V naší zemi a v našich podmínkách nevzniká příliš mnoho letišť, a vzhledem k tomu, že některým letištím a plochám spíše hrozí zánik (a to ne proto, že by na nich neměl kdo létat), otevření zcela nové plochy SLZ je událost, která si žádá důstojnou oslavu. K takovému svátku došlo na nové, čerstvě zaregistrované ploše SLZ Kejžlice, jejíž představení jsme přinesli v Pilotu 9/2016. Článek vzniknul prakticky hned po tom, co na její registraci zaschnul inkoust razítka a pozvánka na její slavnostní otevření v témže vydání měla doslova „šibeniční“ termín – 1. 10., to aby se ještě stihlo nějaké rozumné počasí a nestačila vyprchat radost jejího šťastného provozovatele a zřizovatele Miloše Kováře. Jeho nadšení pro věc se odrazilo i v celkem velkolepém pojetí slavnostního zahájení provozu. Slet byl pojat jako Setkání přátel letectví pod hradem Lipnice s malým leteckým dnem s ukázkami létání historických replik (2x Morane Saulnier ze Sazomína), hudebním doprovodem kapely Swing Dixi vojenské hudby Armády ČR, a dokonce i proslovem muže č. 2 územně správního celku kraj Vysočina (a také sportovního pilota) Libora Joukla při slavnostním přestřižení pásky. Nechyběly služby dnes již běžné a typické pro každý slušný slet – pečené prase, pivo a výběr z dalších nápojů i věcí na zub.

Program běžel za neustálého přilétávání, odlétávání a poletování účastníků jako po másle a vítr vanul spořádaně (i když docela svižně) ve směru z kopce, tzn. příznivě pro přistání na 17 a vzlety po větru z kopce na 35 nedělaly nikomu žádné potíže. Přistání na hladké dráze v krásném prostředí a odlet z mírného svahu vstříc krásnému hradu Lipnice nad Sázavou si toho dne vyzkoušelo na 67 registrovaných letadel, a tak



Slavnostní otevření plochy SLZ Kejžlice



vatel připravuje na příští rok stání pro 250 letadel.

Veřejnosti – stovkám „pozemních“ návštěvníků – byl k dispozici pro vyhlídkové lety vrtulník R-44 a večer se nad plochou rozzářil horkovzdušný balón.

Slet proběhl bez nejmenších incidentů a nezbyvá než popřát všem, aby se létání v Kejžlicích dařilo takto bezproblémově i nadále.

-VŠ-

Foto M. Kovář, M. Mareš a V. Šaman

i přesto, že pozvání na slet vyšlo v minimálním předstihu, setkání v Kejžlicích bylo jedním z největších sletů v sezoně. Také možná proto provozovatel

Seminář bezpečných přistání

Ve dnech 30. 9. a 1. 10. 2016 proběhl na letišti v Havlíčkově Brodě již třetí Seminář bezpečného přistání. Vzhledem ke zkracujícím se dnům proběhla teoretická část semináře v pátek večer, kdy již pracovní a rodinné povinnosti dovolily účastníkům dorazit na klubovnu Aeroklubu Havlíčkův Brod. Akce byla tradičně zaměřena na bezpečné zvládnutí mimořádných situací za letu, pilovala se bezpečnostní a nouzová přistání a každý měl možnost vyzkoušet si naostro nouzové přistání na letišti se zkušenými instruktory. A když nouse, tak samozřejmě s vypnutým motorem a všemi důležitými úkony, které k tomu náležejí. Nezbytné teoretické opáčko



se neslo v přátelském duchu a bylo obohaceno výměnou cenných osobních zkušeností jednotlivých pilotů.

Praktické části druhý den ráno přálo počasí a létání nic nebránilo. Vytýčeného soutěžního decku využily nejenom stabilní posádky soutěží Poháru Petra Tučka k tréninku přesných přistání, ale i „lovci Kolibříků“,

kteří pod přísným okem rozhodčích roztáčeli kolečka svých letadel mezi páskami decku. Každý účastník-člen Svazu UL měl nárok na svazových 20 litrů benzínu. Na jaře příštího roku budeme seminář opět opakovat, neváhejte a přileťte či dojeďte – ať jste na další sezónu rozlétaní, ať létatě bezpečně!

Ondřej Paclík, AK Havl. Brod

Foto Petr Tůma